

KLASYFIKACJA ROCZNA NARASTAJĄCO PO 4 RUNDZIE

Generalna Klasyfikacja Kierowców i Pilotów

(Samochody zgodne z Historyczną homologacją, Kategorie FIA 1 – FIA 4)

KIEROWCA						PILOT							
lp.	IMIĘ NAZWISKO	1	2	3	4	SUMA	lp.	IMIĘ NAZWISKO	1	2	3	4	SUMA
		Runda	Runda	Runda	Runda				Runda	Runda	Runda	Runda	
1.	Piotr Zaleski	15	22,5	15	22,5	52,5	1.	Jacek Gruszczyński	15	22,5	15	22,5	52,5
2.	Tomasz Grychtol	13	0	14	24	51	2.	Robert Koisar	13	0	14	24	51
3.	Artur Burtan	15	22,5	12	0	49,5	3.	Rafał Chronowski	15	22,5	12	0	49,5
4.	Marcin Grzelewski	14	21	14	21	49	4.	Krzysztof Niedbala	14	21	14	21	49
5.	Paweł Chojnacki	13	21	14	21	48	5.	Ewa Habryn-Chojnacka	13	21	14	21	48
6.	Jerzy Skrzypek	11	18	13	19,5	43,5	6.	Bartłomiej Barański	11	18	13	19,5	43,5
7.	Robert Luty	16	24	2	24	42	7.	Dariusz Grudziolak	16	24	2	24	42
8.	ELEFANT	11	0	11	18	40	8.	Ernest Kornobis	11	0	11	18	40
9.	Andrzej Wodziński	1	0	15	22,5	38,5	9.	Marek Pawłowski	1	0	15	22,5	38,5
10.	Paweł Wysocki	10	0	12	15	37	10.	Jarosław Janasz	13	3	16	0	32
11.	Arkadiusz Kula	13	3	16	0	30,5	11.	Marcin Barłoga	11	0	16	3	30
12.	Paweł Hoffman	11	0	16	3	30	12.	Marcin Borycki	9	1,5	1	15	25
13.	Tomasz Curyło	9	1,5	1	15	25	13.	Robert Gieroń	2	18	0	0	20
14.	Mariusz Ziółkowski	2	18	2	9	23	14.	Witold M. Molicki	2	0	2	13,5	17,5
15.	Witold H.Molicki	2	0	2	13,5	17,5	15.	Krzysztof Mazur	0	0	0	16,5	16,5
16.	Mirosław Miernik	0	0	0	16,5	16,5	16.	Jakub Zalega	0	0	0	15	15
17.	Rafał Winiarski	12	0	0	0	12	17.	Tomasz Szostak	12	0	0	0	12
18.	Adam Dowgird	0	3	0	0	3	18.	Marcin Celiński	0	0	12	0	12

KLASYFIKACJA ROCZNA NARASTAJĄCO

19.	Michał Pryczek	10	0	0	0	10
20.	Michał Jurgała	0	0	0	9	9
21.	Marcin Klonowski	0	3	0	0	3
22.	Sebastian Turczyn	0	0	2	0	2

Klasyfikacja Kierowców i Pilotów w Kategorjach historycznych FIA

(Samochody zgodne z Historyczną homologacją, Kategorie FIA 1 – FIA 4)

LP.	KIEROWCA IMIĘ I NAZWISKO	1 Runda	2 Runda	3 Runda	4 Runda	SUMA	LP.	PILOT IMIĘ I NAZWISKO	1 Runda	2 Runda	3 Runda	4 Runda	SUMA
FIA 1 (1931-1969)													
1.	Andrzej Wodziński	1	0	10	16,5	27,5	1.	Marek Pawłowski	1	0	10	16,5	27,5
FIA 2 (1970-1975)													
1.	Tomasz Grychtol	8	0	9	16,5	33,5	1.	Robert Koisar	8	0	9	16,5	33,5
2.	Artur Burtan	10	15	7	0	32	2.	Rafał Chronowski	10	15	7	0	32
3.	Paweł Hoffman	0	0	11	3	14	3.	Marcin Barłoga	0	0	11	3	14
FIA 3 (1976-1981)													
1.	Piotr Zaleski	10	15	10	15	35	1.	Jacek Gruszczyński	10	15	10	15	35
2.	Marcin Grzelewski	9	13,5	9	13,5	31,5	2.	Krzysztof Niedbala	9	13,5	9	13,5	31,5
3.	Jerzy Skrzypek	6	10,5	8	12	26	3.	Bartłomiej Barański	6	10,5	8	12	26
4.	Mariusz Ziółkowski	2	12	2	9	16	4.	Robert Gieroń	2	12	0	0	14
5.	Paweł Hoffman	7	0	0	0	7	5.	Marcin Barłoga	7	0	0	0	7
6.	Rafał Winiarski	7	0	0	0	7	6.	Tomasz Szostak	7	0	0	0	7
7.	Adam Dowgird	0	3	0	0	3	7.	Marcin Klonowski	0	3	0	0	3
8.	Mirosław Miernik	0	0	0	10,5	10,5	8.	Sebastian Turczyn	0	0	2	0	2
							9.	Michał Jurgała	0	0	0	9	9
							10.	Krzysztof Mazur	0	0	0	10,5	10,5

KLASYFIKACJA ROCZNA NARASTAJĄCO

FIA 4 (1982-1990)

1.	Paweł Chojnacki	8	13,5	9	13,5	30,5	1.	Ewa Habryn-Chojnacka	8	13,5	9	13,5	30,5
2.	Robert Luty	11	16,5	2	16,5	29,5	2.	Dariusz Grudziólek	11	16,5	2	16,5	29,5
3.	ELEFANT	7	0	7	12	24,5	3.	Ernest Kornobis	7	0	7	12	24,5
4.	Arkadiusz Kula	9	3	11	0	23	4.	Jarosław Janasz	9	3	11	0	23
5.	Paweł Wysocki	5	0	7	9	19,5	5.	Marcin Borycki	4	1,5	1	7,5	11
6.	Tomasz Curyło	4	1,5	1	7,5	11	6.	Witold M. Molicki	2	0	2	7,5	10
7.	Witold H. Molicki	2	0	2	7,5	10	7.	Marcin Celiński	0	0	8	0	8
							8.	Jakub Zalega	0	0	0	7,5	7,5
							9.	Michał Pryczek	5	0	0	0	5

Klasyfikacja Kierowców i Pilotów w Klasach Historycznych FIA

(Samochody zgodne z Historyczną homologacją, Klasy FIA A1-E8)

Lp..	KIEROWCA IMIĘ I NAZWISKO	1 Runda	2 Runda	3 Runda	4 Runda	SUMA	Ip.	PILOT IMIĘ I NAZWISKO	1 Runda	2 Runda	3 Runda	4 Runda	SUMA
KLASA B-2													
od 1001 cm ³ do 1300 cm ³ (1962- 1969)													
1.	Andrzej Wodziński	0	0	8	10,5	18,5	1.	Marek Pawłowski	0	0	8	10,5	18,5
KLASA B-4													
od 1601 cm ³ do 2000 cm ³ (1962- 1969)													
1.	Andrzej Wodziński	1	0	0	0	1	1.	Marek Pawłowski	1	0	0	0	1
KLASA C-0													
do 1000 cm ³ (1970- 1975)													
1.	Tomasz Grychtol	7	0	8	12	27	1.	Robert Koisar	7	0	8	12	27
KLASA C-1													
do 1000 cm ³ (1970- 1975)													

KLASYFIKACJA ROCZNA NARASTAJĄCO

1.	Artur Burtan	7	10,5	7	0	1.	Rafał Chronowski	7	10,5	7	0	24,5	
KLASA C-3													
od 1601 cm ³ do 2000 cm ³ (1970- 1975)													
1.	Paweł Hoffman	0	0	8	3	11	1.	Marcin Barłoga	0	0	8	3	11
KLASA D-2													
od 1301 cm ³ do 1600 cm ³ (1976- 1981)													
1.	Jerzy Skrzypek	8	12	8	12	28	1.	Bartłomiej Barański	8	12	8	12	28
KLASA D-3													
od 1601 cm ³ do 1800 cm ³ (1976- 1981)													
1.	Rafał Winiarski	7	0	0	0	7	1.	Tomasz Szostak	7	0	0	0	7
KLASA D-4													
od 1801 cm ³ do 2000 cm ³ (1976- 1981)													
1.	Marcin Grzelewski	8	12	8	12	28	1.	Krzysztof Niedbala	8	12	8	12	28
2.	Mariusz Ziółkowski	2	10,5	2	4,5	19	2.	Robert Gieroń	2	10,5	0	0	12,5
3.	Paweł Hoffman	7	0	0	0	14,5	3.	Krzysztof Mazur	0	0	0	10,5	10,5
4.	Mirosław Miernik	0	0	0	10,5	10,5	4.	Marcin Barłoga	7	0	0	0	7
5.	Adam Dowgird	0	3	0	0	3	5.	Michał Jurgala	0	0	0	4,5	4,5
							6.	Marcin Klonowski	0	3	0	0	3
							7.	Sebastian Turczyn	0	0	2	0	2
KLASA D-5													
do 1000 cm ³ (1976- 1981)													
1.	Piotr Zaleski	7	10,5	7	10,5	24,5	1.	Jacek Gruszczyński	7	10,5	7	10,5	24,5
KLASA E-2													
Grupa A od 1301 cm ³ do 1600 cm ³ (1982- 1990)													
1.	Paweł Wysocki	7	0	7	10,5	24,5	1.	Michał Barłoga	0	0	0	10,5	10,5
							2.	Michał Pryczek	7	0	0	0	7
							3.	Marcin Celiński	0	0	7	0	7

KLASYFIKACJA ROCZNA NARASTAJĄCO

KLASA E-3

 Grupa A od 1601 cm³ do 2000 cm³ (1982- 1990)

1.	Pawel Chojnacki	8	12	8	12	28	1.	Ewa Habryn-Chojnacka	8	12	8	12	28
2.	ELEFANT	7	0	7	10,5	24,5	2.	Ernest Kornobis	7	0	7	10,5	24,5

KLASA E-4

 Grupa A powyżej 2000 cm³ (1982- 1990)

1.	Robert Luty	8	12	2	12	22	1.	Dariusz Grudziolak	8	12	2	12	22
2.	Arkadiusz Kula	7	3	8	0	18	2.	Jaroslaw Janasz	7	3	8	0	18

KLASA E-5

 Grupa B do 1600 cm³ (1982- 1990)

1.	Tomasz Curylo	7	1,5	1	10,5	18,5	1.	Marcin Borycki	7	1,5	1	10,5	18,5
2.	Witold H. Molicki	2	0	2	10,5	14,5	2.	Witold M. Molicki	2	0	2	10,5	14,5

Klasyfikacja Kierowców i pilotów w kategoriach historycznych PZM

 (Samochody historyczne po modyfikacjach do 1990 – Kategoria PZM 5,
 samochody „Youngtimer” homologowane 1991 – 1995 – Kategoria PZM HR+)

LP.	KIEROWCA IMIĘ I NAZWISKO	1 RUNDA	2 RUNDA	3 RUNDA	4 RUNDA	SUMA	LP.	PILOT IMIĘ I NAZWISKO	1 RUNDA	2 RUNDA	3 RUNDA	4 RUNDA	SUMA
KATEGORIA PZM 5 (1931-1990) - nie homologowane konfiguracje													
1.	Krzysztof Głowala	21	30	20	46,5	87,5	1.	Mateusz Głowala	21	30	20	46,5	87,5
2.	Grzegorz Olchawski	17	37,5	25	37,5	79,5	2.	Michał Jucewicz	17	37,5	25	37,5	79,5
3.	Artur Rowiński	0	46,5	31	3	77,5	3.	Magdalena Tokarska	0	46,5	31	3	77,5
4.	Rafał Winiarski	0	24	0	25,5	25,5	4.	Tomasz Szostak	0	0	0	25,5	25,5
5.	Mariusz Polak	7	1,5	15	1,5	23,5	5.	Ala Gnatowska	0	24	0	0	24
6.	Artur Czyżykowski	1	21	0	0	22	6.	Tadeusz Gargas	7	1,5	15	1,5	23,5
7.	Pan Jarek	0	0	18	0	18	7.	Artur Kędzierski	1	21	0	0	22
							8.	Szymon Gospodarczyk	0	0	18	0	18

KLASYFIKACJA ROCZNA NARASTAJĄCO

KATEGORIA HR+ (1991-1995) - wygasłe homologacje

1.	Michał Pryczek	0	3	21	46,5	67,5	1.	Jacek Pryczek	0	3	21	46,5	67,5
2.	Grzegorz Zych	20	25,5	18	27	65	2.	Paweł Duniewicz	20	25,5	18	27	65
3.	Rafał Ślęczka	17	30	16	630	63	3.	Grzegorz Ślęczka	17	30	16	0	63
4.	Marek Gaciarz	0	0	14	27	41	4.	Marcin Gaciarz	0	0	14	27	41
5.	Tomasz Wikiel	1	0	0	34,5	35,5	5.	Tomasz Wichorowski	1	0	0	34,5	35,5
6.	Tomasz Szupryczyński	11	0	0	0	11	6.	Marek Szupryczyński	11	0	0	0	11

Klasyfikacja Kierowców i pilotów w Grupach historycznych PZM

(Samochody historyczne po modyfikacjach do 1990 – Kategoria PZM 5,
samochody „Youngtimer” homologowane 1991 – 1995 – Kategoria PZM HR+)

lp.	KIEROWCA IMIĘ I NAZWISKO	1 RUNDA	2 RUNDA	3 RUNDA	4 RUNDA	SUMA	LP.	PILOT IMIĘ I NAZWISKO	1 RUNDA	2 RUNDA	3 RUNDA	4 RUNDA	SUMA
PZM 5 (K-5) Grupa I z napędem na jedną oś i silnikiem wolnossącym													
1.	Rafał Winiarski	0	10,5	0	10,5	10,5	1.	Ala Gnatowska	0	10,5	0	0	10,5
2.	Artur Czyżykowski	1	9	0	0	10	2.	Tomasz Szostak	0	0	0	10,5	10,5
3.	Pan Jarek	0	0	7	0	7	3.	Artur Kędzierski	1	9	0	0	10
							4.	Szymon Gospodarczyk	0	0	7	0	7
PZM 5 (K-5) Grupa II z silnikiem doładowanym i/lub napędem na obie osie													
1.	Krzysztof Glowala	8	13,5	9	19,5	36,5	1.	Mateusz Glowala	8	13,5	9	19,5	36,5
2.	Grzegorz Olchawski	7	16,5	11	16,5	34,5	2.	Michał Jucewicz	7	16,5	11	16,5	34,5
3.	Artur Rowiński	0	19,5	13	3	32,5	3.	Magdalena Tokarska	0	19,5	13	3	32,5
4.	Mariusz Polak	2	1,5	7	1,5	10,5	4.	Tadeusz Gargas	2	1,5	7	1,5	10,5

KLASYFIKACJA ROCZNA NARASTAJĄCO

PZM HR+ Grupa I z napędem na jedną oś i silnikiem wolnossącym do 2000 cm³

1.	Grzegorz Zych	7	9	7	10,5	24,5	1.	Paweł Duniewicz	7	9	7	10,5	24,5
2.	Rafał Ślęczka	6	10,5	6	0	22,5	2.	Grzegorz Ślęczka	6	10,5	6	0	22,5
3.	Tomasz Szupryczyński	2	0	0	0	2	4.	Marek Szupryczyński	2	0	0	0	2

PZM HR+ Grupa II z silnikiem wolnossącym powyżej 2000 cm³ oraz z silnikiem doładowanym i/lub napędem na obie osie

1.	Michał Pryczek	0	3	8	19,5	27,5	1.	Jacek Pryczek	0	3	8	19,5	27,5
2.	Marek Gaciarz	0	0	6	13,5	19,5	2.	Marcin Gaciarz	0	0	6	13,5	19,5
3.	Tomasz Wikiel	1	0	0	16,5	17,5	3.	Tomasz Wichorowski	1	0	0	16,5	17,5

Klasyfikacja Klubowa

(Załogi startujące samochodami historycznymi kategorii FIA 1 - 4 oraz PZM 5)

Lp.	Klub	1 Runda	2 Runda	3 Runda	4 Runda	SUMA
1.	AK Polski	89	135	71	132	295
2.	AK Krakowski	26	27	18	39	83
3.	AK Biecki	28	1,5	21	18	67
4.	AK Orski	15	22,5	26	22,5	63,5
5.	AK Śląski	13	0	14	24	51
6.	EAA	15	22,5	12	0	49,5
7.	AK Leszczyński	13	21	14	19,5	48
8.	AK Lubelski Sport	11	18	13	19,5	42
9.	AK Rzemieślnik	1	0	16	22,5	39,5
10.	AK Królewski	10	0	12	13,5	35,5
11.	AK Rzeszowski	11	0	16	3	30

KLASYFIKACJA ROCZNA NARASTAJĄCO

12.	OKR	1	15	0	0	16
13.	AK Warmiński	0	3	0	0	3
14.	AK Galicyjski	0	0	0	0	0
15.	AK Rallyland	0	0	0	0	0
16.	M. S. Gliwice	0	0	0	0	0

Klasyfikacja Zespołowa

(Zespoły startujące samochodami historycznymi kategorii FIA 1 - 4 oraz PZM 5)

Lp.	Zespół	1 Runda	2 Runda	3 Runda	4 Runda	SUMA
1.	GO+CARS Atlas Ward	0	25,5	17	25,5	42,5
2.	M&C Historic Rally Team	0	0	0	40,5	40,5
3	GO+CARS	16	0	0	0	16