



**Komunikat
Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM
nr 6/2018 z dnia 24.05.2018**

1. STOSOWANIE BIAŁEJ FLAGI W WYŚCIGACH GÓRSKICH

W związku z wprowadzeniem przez FIA (*Światową Federacją Sportu Samochodowego*) **białej flagi**, jako obowiązkowego wyposażenia każdego punktu obserwacyjnego w czasie wyścigu górskiego, Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM informuje, że biała flaga będzie obowiązkowo stosowana w czasie zawodów GSMP od momentu publikacji niniejszego komunikatu. Procedura użycia białej flagi opisana jest w załączniku H do MKS art 2.4.5.

2. SPONSOR TYTULARNY CYKLU HRSMP

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM informuje, że Polski Związek Motorowy podpisał umowę z firmą MOTUL jako oficjalnym partnerem cyklu Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. W związku z powyższym oficjalna nazwa ww. cyklu brzmi **MOTUL HRSMP**. Równocześnie informujemy, że zmienia się forma reklamy obowiązkowej cyklu oraz zmianie ulega załącznik nr 4 i załącznik nr 7 Regulaminu Ramowego HRSMP 2018 (*patrz poniżej - Errata nr 5/2018*).

3. ERRATA nr 5/2018

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM podjęła decyzję o wydaniu erraty nr 5/2018 wprowadzającej zmiany do:

- 1) **Regulaminu ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski** w treści Załącznika 7 - Oklejenie przedniej szyby (reklama obowiązkowa).
- 2) **Regulaminu ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 318 IS CUP PL** w treści art. 2.3.6 i 8.2.
- 3) **Regulaminu technicznego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski Super S Cup** w treści art. 2.6.2.

Warszawa, 24 maja 2018

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

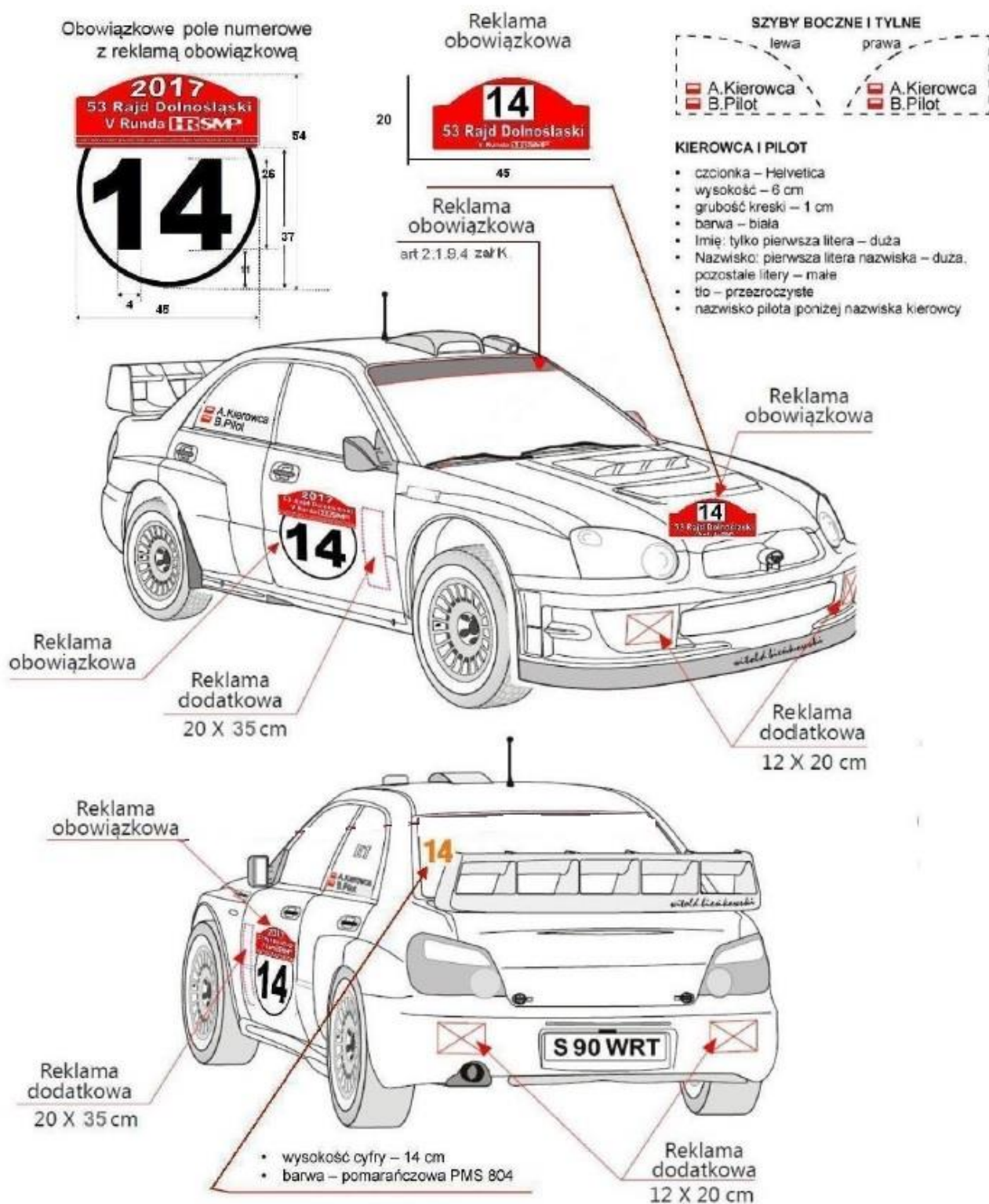
Przewodniczący Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM

Jarosław Noworól



1. REGULAMIN RAMOWY HISTORYCZNYCH RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

Załącznik 4 - Rozmieszczenie reklamy organizatora



Załącznik 7 - Oklejenie przedniej szyby (reklama obowiązkowa)



1. Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym, muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku.
2. W sytuacji specyficznego układu szyby przedniej względem siedzeń kierowców w niektórych pojazdach (ograniczenie widoczności przez pas reklamy), dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub całkowitej rezygnacji z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisanie powyżej odstępstwo wymaga zgody Koordynatora cyklu MOTUL HRSMP.
3. Pas przedniej szyby w wersji podstawowej będzie udostępniany przed każdym rajdem przez Koordynatora cyklu lub przez osobę przez niego wyznaczoną.

2. REGULAMIN RAMOWY WYŚCIGOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI 318 IS CUP PL

...

2.3.6. Zawodnik dokonuje opłaty organizacyjnej za każdą rundę w kwocie 100,00 zł (słownie: sto złotych) na rzecz Automobilklubu Wielkopolskiego, jako organizatora wykonawczego (dotyczy wyłącznie rund organizowanych przez Automobilklub Wielkopolski) na rachunek Stowarzyszenia Kierowców BMW CUP PL: 57249000050000450041338521. Stowarzyszenie przekazuje opłatę od Zawodników zbiorczą kwotą, zgodnie z zasadami uregulowanymi w osobnym dokumencie.

...

8.2. Ustawienie na polach startowych.

- I wyścig - Zawodnicy startują do pierwszego wyścigu w kolejności zgodnie z najlepszym osiągniętym wynikiem podczas sesji kwalifikacyjnych.

- II wyścig - start do drugiego wyścigu nastąpi w kolejności według zajętych miejsc (uzyskanych wyników) w I wyścigu, z wyjątkiem pierwszej 10 zawodników, których kolejność startu jest odwrócona, tzn. zawodnik który zajął pierwsze miejsce w I wyścigu startuje z 10 pola startowego itd.

...

3. REGULAMIN TECHNICZNY WYŚCIGOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI SUPER S CUP

...

2.6.2. Dozwolone jest stosowanie klocków oraz tarcz hamulcowych StopTech. Specyfikacja wg numerów katalogowych, poniżej:

- przednie klocki hamulcowe - 309.09390
- tylne klocki hamulcowe - 309.10600
- przednia lewa tarcza hamulcowa - 126.34067SL
- przednia prawa tarcza hamulcowa - 126.34067SR
- tylna lewa tarcza hamulcowa - 126.34066SL
- przednia prawa tarcza hamulcowa - 126.34066SR

oraz klocków i tarcz hamulcowych ATE . Specyfikacja wg numerów katalogowych, poniżej:

- przednie klocki hamulcowe - 13.0460-7161.2
- tylne klocki hamulcowe - 13.0460-7162.2
- przednia lewa tarcza hamulcowa - 24.0122-0204.1
- przednia prawa tarcza hamulcowa - 24.0122-0204.1
- tylna lewa tarcza hamulcowa - 24.0110-0271.1
- tylna prawa tarcza hamulcowa - 24.0110-0271.1

...