



Komunikat Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM nr 9/2018 z dnia 27.06.2018

1. WYKAZ SĘDZIÓW SPORTU SAMOCHODOWEGO REKOMENDOWANYCH PRZEZ GKSS PZM DO PRACY W ZESPOŁACH TECHNICZNYCH W SEZONIE 2018

Uzupełnia się wykaz Sędziów Sportu Samochodowego rekomendowanych przez GKSS PZM do pracy w zespołach technicznych w sezonie 2018:

Wykaz Sędziów Sportu Samochodowego rekomendowanych przez GKSS do pracy w Zespołach Technicznych w sezonie 2018						
Zarząd Okręgowy PZM	NAZWISKO	IMIĘ	NUMER LICENCJI	RAJDY	RAJDY TERENOWE	RAJDY WYŚCIGI TOROWE
1	Delegat Techniczny RSMP Z-ca Delegata Technicznego HRSMP	Nowak	Wojciech	I - 005/12		
2	Delegat Techniczny HRSMP Z-ca Delegata Technicznego RSMP	Hulist	Bogumił	I - 329/12		
3	Asystent Delegata Technicznego	Barański	Bartłomiej	II - 08043		
4	Delegat Techniczny	Nowak	Wojciech	I - 005/12		
5	Delegat Techniczny	Szeszko	Krzysztof	I - 432/12		
6	Z-ca Delegata Technicznego	Bogucki	Rafał	I - 589/14		
7	Delegat Techniczny	Szczechura	Marek	I - 031/12		
8	Z-ca Delegata Technicznego	Czelny	Tomasz	I - 538/13		
9	Delegat Techniczny	Kurtyka	Bogusław	I - 332/12		
10	Z-ca Delegata Technicznego	Marasek	Karol	I - 461/12		
11	ZO BYDGOSZCZ	Gagacki	Marcin	I - 320/12		X
12	ZO BYDGOSZCZ	Głowacki	Damian	I - 745/18		X
13	ZO BYDGOSZCZ	Juszczak	Przemysław	II - 02031		X
14	ZO BYDGOSZCZ	Melwiński	Kazimierz	II - 02099		X
15	ZO BYDGOSZCZ	Melwiński	Paweł	II - 02098		X
16	ZO KATOWICE	Chodun	Sandra	II - 04168	X	
17	ZO KATOWICE	Dziuba	Marek	I - 218/12	X	
18	ZO KATOWICE	Gwóźdź	Piotr	II - 04114	X	
19	ZO KATOWICE	Popowicz	Jan	II - 04037	X	X
20	ZO KATOWICE	Radomski	Bartosz	II - 04115	X	
21	ZO KATOWICE	Urbański	Bartłomiej	II - 04057	X	
22	ZO KRAKÓW	Orlińska-Matelowska	Maria	II - 06144	X	
23	ZO KRAKÓW	Percik	Wojciech	I - 713/17	X	
24	ZO KRAKÓW	Wiktorek	Bogdan	II - 06269		X
25	ZO LUBLIN	Skrzypek	Jerzy	I - 264/12	X	
26	ZO ŁÓDŹ	Drygaś	Edyta	II - 07095	X	X
27	ZO ŁÓDŹ	Kubicki	Michał	I - 756/18	X	X
28	ZO ŁÓDŹ	Łysoniewski	Tomasz	I - 322/12	X	X
29	ZO ŁÓDŹ	Majewski	Artur	II - 07078	X	X
30	ZO ŁÓDŹ	Paletko	Tomasz	I - 759/18	X	X
31	ZO OLSZTYN	Gajewski	Marcin	I - 644/15	X	X
32	ZO OLSZTYN	Gosztowtt	Zbigniew	I - 375/12	X	
33	ZO OLSZTYN	Opolski	Marek	I - 021/12	X	X
34	ZO OLSZTYN	Prokopowicz	Paweł	I - 702/16	X	X
35	ZO OLSZTYN	Stasiak	Zbigniew	I - 414/12	X	
36	ZO POZNAŃ	Chodorowski	Roman	I - 646/15		X
37	ZO POZNAŃ	Domański	Marek	I - 056/12		X
38	ZO POZNAŃ	Kwiatkowski	Kamil	I - 602/14		X
39	ZO POZNAŃ	Michalski	Maksymilian	II - 11114		X
40	ZO POZNAŃ	Serafiński	Bartosz	I - 651/15		X
41	ZO POZNAŃ	Tomaszkiewicz	Dariusz	I - 717/17		X
42	ZO RZESZÓW	Boczkar	Marian	I - 327/12	X	X
43	ZO RZESZÓW	Glazar	Krzysztof	II - 12161		X
44	ZO RZESZÓW	Mazur	Mariola	II - 12215	X	X
45	ZO RZESZÓW	Sitek	Krzysztof	I - 638/15		X
46	ZO RZESZÓW	Zajchowski	Marcin	I - 523/15		X
47	ZO WARSZAWA	Kukielka	Łukasz	II - 14114	X	X
48	ZO WARSZAWA	Latkowski	Bogdan	I - 116/12	X	X
49	ZO WARSZAWA	Rokicki	Hipolit	I - 142/12	X	X
50	ZO WARSZAWA	Sankiewicz	Piotr	I - 654/15	X	X
51	ZO WARSZAWA	Wierzbicki	Michał	I - 006/12	X	X
52	ZO WROCLAW	Bednarczyk	Marek	II - 15087	X	X
53	ZO WROCLAW	Chodorowska	Patrycja	II - 15235	X	X
54	ZO WROCLAW	Chodorowski	Radosław	II - 15091	X	X
55	ZO WROCLAW	Kakuba	Hubert	II - 15008	X	X
56	ZO WROCLAW	Kocielowicz	Piotr	II - 15009	X	X
57	ZO WROCLAW	Luniak	Marcin	I - 063/12	X	
58	ZO WROCLAW	Wędzik	Dariusz	II - 15079	X	
59	ZO ZIELONA GÓRA	Kaczmarczyk	Edward	I - 330/12	X	

2. ERRATA nr 7/2018

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM podjęła decyzję o wydaniu erraty nr 7/2018 wprowadzającej zmiany do:

- **Regulaminu ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski** w treści Załącznika 3c - Art. 3.2, dodaje się Załącznik nr 6 - Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych;
- **Regulaminu ramowego MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski** w treści Załącznika 1 - dodaje się art. 6.7.2.4, dodaje się Załącznik nr 10 - Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych;
- **Regulaminu ramowego OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross**, dodaje się Załącznik nr 4 - Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych;
- **Regulaminu ramowego Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych** w treści art. 3.21, w treści Załącznika nr 3 - art. 1.5 i 1.7, w treści Załącznika nr 4 - art. 1.6, dodaje się Załącznik nr 7 - Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych;
- **Regulaminu ramowego Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych** w treści Załącznika nr 1 - art. 1.7, w treści Załącznika nr 2 - art. 1.7, dodaje się Załącznik nr 6 - Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych;
- **Regulaminu ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski**, dodaje się Załącznik nr 12 - Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych;
- **Regulaminu ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski Super S Cup** w treści art. 3.8,

Warszawa, 27 czerwca 2018

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM

Jarosław Noworól



Errata
nr 7/2018
z dnia 27.06.2018

REGULAMIN RAMOWY RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

Załącznik 3c Regulamin techniczny samochodów klas OPEN 2WD

.....

3.2. Silnik:

.....

- Kolektor ssący jest dowolny

-Wymiennik ciepła (intercooler), przewody powietrza doładowanego oraz doprowadzającego powietrze do urządzenia doładowującego są dowolne, ale muszą być zamontowane w komorze silnika

REGULAMIN RAMOWY MOTUL HISTORYCZNYCH RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

.....

Załącznik 1 REGULAMIN TECHNICZNY HRSMP

.....

6.7.2. GKSS PZM na wniosek Delegata technicznego może ponadto komunikatem ogłosić dopuszczalność odstępstw, które będą miały zastosowanie do wszystkich i lub konkretnych marek lub modeli podyktowanych niedostępnością oryginalnych części i podzespołów oraz koniecznością unifikacji dopuszczalnych zamienników. GKSS PZM może ponadto analogicznie wprowadzić inne lub dodatkowe wymogi techniczne podyktowane względami bezpieczeństwa. Każdy taki komunikat jest obowiązującym załącznikiem regulaminu HRSMP.

.....

6.7.2.4 Odstępstwo nr 4/2018

Ze względów bezpieczeństwa dla samochodów Lada startujących wg. homologacji FIA B-222, zamiast oryginalnych zwrotnic i piast kół przednich dopuszcza się i zaleca zastosowanie handlowego zamiennika produkowanego przez VolgaAvtoProm, którego wzmacniona konstrukcja oparta jest na pochodzących z modelu Lada Samara seryjnych czopach kół tylnych oraz łożyskach dwurzędowych.

REGULAMIN RAJDOWYCH MISTRZOSTW POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH

.....

3.21. W rajdach RMPST, Zawodników z listy Kierowców priorytetowych FIA w rajdach terenowych, listy Kierowców priorytetowych PZM w rajdach terenowych i list kierowców priorytetowych w rajdach terenowych innych ASN-ów nie obowiązują przepisy art. 12.1, 12.2, i 12.5 i 12.6 Przepisów Ogólnych FIA, z wyjątkiem rund RMPST łączonych z rundami Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych.

.....

Regulamin techniczny Grupy TH

.....

1.5. Układ przeniesienia napędu jest dowolny. Skrzynia biegów musi posiadać bieg wsteczny uruchomiany przez Kierowcę zapiętego w pasy, siedzącego za kierownicą. Od sezonu 2019 dopuszczone będą wyłącznie mechaniczne skrzynie biegów w których

zmiana biegów jest realizowana według schematu "H" lub automatyczne hydrauliczne skrzynie biegów.

.....

1.7. Koła i opony są dowolne, pod warunkiem, że mieszczą się w nadwoziu, tzn. że górna część (co najmniej 120°) koła kompletnego, położona powyżej osi piasty koła musi być zakryta przez nadwozie przy pomiarze pionowym. Zabronione jest stosowanie opon kołkowych typu Maxi Cross. **Przez cały czas udziału w rundzie w pojeździe musi znajdować się minimum jedno kompletne koło zapasowe.**

.....

Regulamin techniczny Grupy OPEN

....

1.6. Koła i opony są dowolne, pod warunkiem, że mieszczą się w nadwoziu, tzn. że górna część (co najmniej 120°) koła kompletnego, położona powyżej osi piasty koła musi być zakryta przez nadwozie przy pomiarze pionowym. Zabronione jest stosowanie opon kołkowych typu Maxi Cross. **Przez cały czas udziału w rundzie w pojeździe musi znajdować się minimum jedno kompletne koło zapasowe.**

REGULAMIN RAJDOWEGO PUCHARU POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH

....

Regulamin techniczny pojazdów Grupy S1

.....

1.7. Koła i opony są dowolne, pod warunkiem, że mieszczą się w nadwoziu, tzn. że górna część (co najmniej 120°) koła kompletnego, położona powyżej osi piasty koła musi być zakryta przez nadwozie przy pomiarze pionowym. Zabronione jest stosowanie opon kołkowych typu Maxi Cross. **Przez cały czas udziału w rundzie w pojeździe musi znajdować się minimum jedno kompletne koło zapasowe.**

.....

Regulamin techniczny pojazdów Grupy S2

....

1.7. Koła i opony są dowolne, pod warunkiem, że mieszczą się w nadwoziu, tzn. że górna część (co najmniej 120°) koła kompletnego, położona powyżej osi piasty koła musi być zakryta przez nadwozie przy pomiarze pionowym. Zabronione jest stosowanie opon kołkowych typu Maxi Cross. **Przez cały czas udziału w rundzie w pojeździe musi znajdować się minimum jedno kompletne koło zapasowe.**

REGULAMIN RAMOWY WYŚCIGOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI SUPER S CUP

.....

3.8. Start do drugiego wyścigu odbywać się będzie w kolejność odwróconej z pierwszego wyścigu, tzn. zawodnik, który zajął pierwsze miejsce w pierwszym wyścigu startuje z ostatniego pola startowego, zawodnik, który zajął drugie miejsce w pierwszym wyścigu – z przed ostatniego itd. Zawodnik, który nie ukończy pierwszego wyścigu będzie startował do drugiego wyścigu z ostatniego pola. **Zawodnik, który nie ukończy pierwszego wyścigu będzie startował do drugiego wyścigu z pierwszego pola.** W przypadku większej ilości zawodników, którzy nie ukończą pierwszego wyścigu, decydować będzie dystans przejechany w pierwszym wyścigu. Zawodnik, który przebył najmniejszy dystans wystartuje z ostatniego pola. Zawodnicy, którzy ukończą pierwszy wyścig, startować będą z pól startowych przed zawodnikami, którzy nie ukończą pierwszego wyścigu.

Zawodnik, który został zdyskwalifikowany w pierwszym wyścigu startuje zawsze z ostatniego pola.

- Załącznik nr 6 do Regulaminu ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski
- Załącznik nr 10 do Regulaminu ramowego MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski
- Załącznik nr 4 do Regulaminu ramowego OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross
- Załącznik nr 7 do Regulaminu ramowego Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych
- Załącznik nr 6 do Regulaminu ramowego Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych
- Załącznik nr 12 do Regulaminu ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski

1. WSTĘP

Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych zostały opracowane na podstawie wytycznych załącznika nr 5 Regulaminu Ramowego Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich oraz własnych analiz.

W poniższych zasadach słowo kamera odnosi się do wszystkich elementów urządzenia, np.: obiektyw, wspornik, uchwyt, urządzenie nagrywające, baterie.

Zastosowanie kamer i / lub videorejestratorów musi być każdorazowo zatwierdzone przez Delegata Technicznego PZM.

2. MONTAŻ KAMER W SAMOCHODACH ZAMKNIĘTYCH

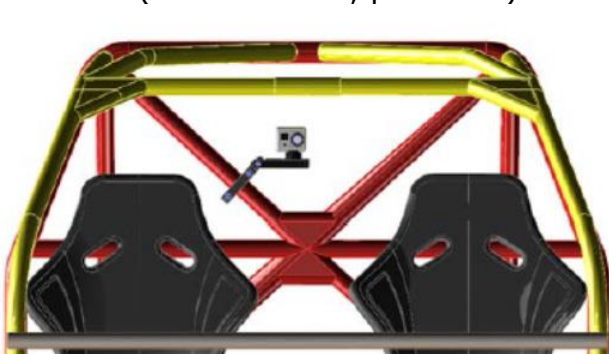
2.1. KAMERY WEWNĘTRZNE

2.1.a. Kamery posiadające wspornik muszą być zamontowane przy zachowaniu następujących zasad:

- w strefie za oparciami foteli,
- do elementu klatki bezpieczeństwa np. przy użyciu skręcanych obejm - rys. nr 1 i 2,
- do metalowej konstrukcji nadwozia np. przy użyciu przykręconych uchwytów,

2.1.b. Kamery typu "Cravon" mogą być mocowane na elemencie klatki bezpieczeństwa z przodu lub w obszarze odpowiadającym powierzchni deski rozdzielczej – rys nr 3 i 4,

2.1.c. Skrzynka rejestrująca (z bateriami) musi być zamocowana do podłogi za jednym z siedzeń – zasada montażu identyczna jak w przypadku mocowania akumulatora w kabinie (Zał.J art. 255, pkt 5.8.3).



Rys. nr 1.



Rys. Nr 2.



Rys. nr 3.



Rys. Nr 4.

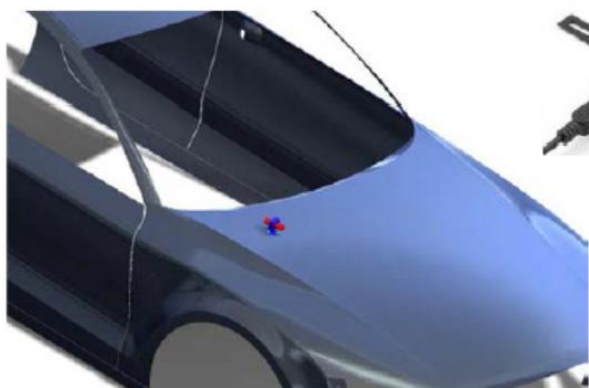
2.2. KAMERY ZEWNĘTRZNE

2.2.a. Kamery muszą być zamontowane wewnątrz obrysu nadwozia, widok z góry – rys nr 5 i 6.

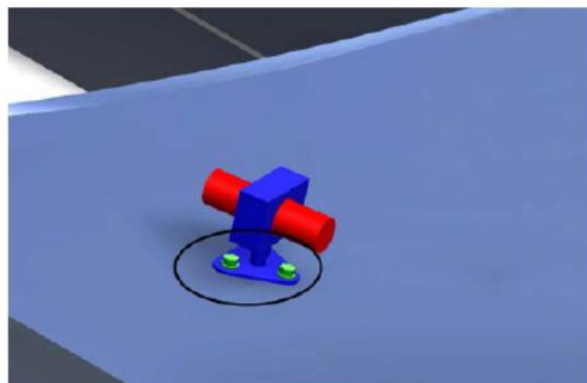
2.2.b. Jeżeli kamera posiada wspornik to jego wysokość nie może przekraczać 40 mm. Do mocowania kamery ze wspornikiem o wysokości 40 mm musi być zastosowane rozwiązanie jak pokazano na rys. nr 6, tj:

- połączenie z nadwoziem przy użyciu minimum 2 śrub M5 z nakrętkami,
- wkładki ze sklejkki o minimalnej grubości 3 mm i powierzchni 120 cm² zamontowanej od wewnętrznej strony nadwozia (materiał nadwozia znajduje się pomiędzy sklejką i podporą kamery),
- solidne mechaniczne połączenie kamery ze wspornikiem.

2.2.c. Jeżeli stosuje się oddzielny element rejestrujący lub baterie to części te muszą być zamontowane wg zasad podanych w pkt 2.1.



Rys. nr 5

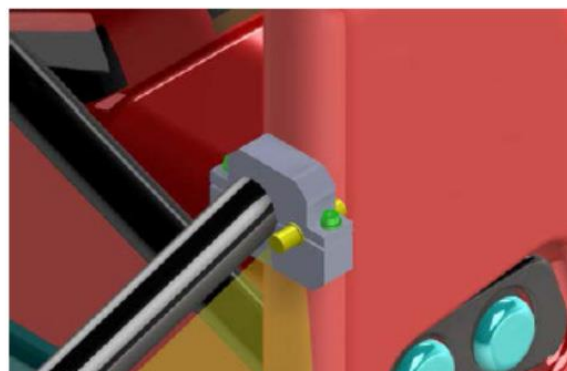
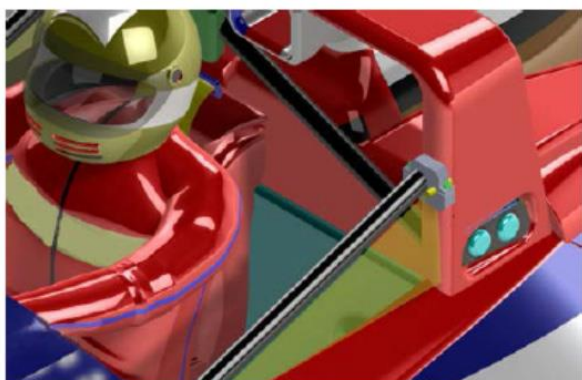


Rys. Nr 6

3. MONTAŻ KAMER W SAMOCHODACH OTWARTYCH (jedno lub dwumiejscowych)

Wspornik kamery musi być zamocowana mechanicznie do pałąka klatki bezpieczeństwa – rys. nr 7 i 8:

- jeżeli w tylnej przestrzeni to za zagłówkiem/głową kierowcy. Miejsce dowolne pod warunkiem, że w żadnym przypadku kamera nie wejdzie w kontakt z ciałem kierowcy,
- jeżeli w przestrzeni przed głową kierowcy to pod warunkiem zachowania odległości minimum 400 mm od głowy kierowcy.



Rys. nr 7

4. ROZWIĄZANIA ZABRONIONE

Zabrania się montażu kamer lub wsporników przy użyciu taśm, rzepów lub urządzeń przyssanych. Przykłady rozwiązań zabronionych pokazano na rys nr 9 i 10.



Rys. nr 9

Rys. Nr 8



Rys. Nr 10