Informacja prasowa, 15 marca 2019

**Kontynuacja współpracy Motul i HRSMP**

**Tegoroczne Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski, również będą wspierane przez markę Motul, czołowego producenta olejów silnikowych. Współpraca pomiędzy firmą Motul a HRSMP trwa już cztery lata.**

- Przedłużenie współpracy z marką Motul to doskonała wiadomość dla HRSMP i rajdów w Polsce w ogóle. Sponsoring czołowej firmy olejowej, specjalizującej się w olejach o wysokiej technologii, szczególnie wytrzymałych na temperaturę pracy, to dla nas wielki zaszczyt i dalsze zobowiązanie. Współpraca z firmą Motul układa się modelowo. Wszystkim organizacjom sportowym życzymy tak dobrych partnerów - powiedział Mirosław Miernik, Koordynator Rajdów Historycznych PZM.

Motul jest francuską firmą produkującą od ponad 160 lat oleje silnikowe i smary przemysłowe o wysokiej wydajności. Marka jest doskonale znana z zaangażowania w sporty motorowe, w tym w tak prestiżowe zawody jak Rajd Dakar, wyścig 24 godziny Le Mans czy serie WEC, MotoGP i WSBK. Sponsoring HRSMP idealnie wpisuje się w wizję i działalność firmy, ponieważ Motul od lat wspiera też rywalizację zawodników w pojazdach historycznych podczas tak legendarnych imprez jak Goodwood Revival, La Carrera Panamericana czy Le Mans Classic.

Stabilny partner pozwala cyklowi Motul HRSMP na rozwój. W sezonie 2019 kalendarz obejmuje już wszystkie rozgrywane w kraju rundy RSMP. Załogi po raz pierwszy pojadą po szutrze w najbardziej prestiżowej imprezie sezonu - Rajdzie Polski, który jest częścią mistrzostw Europy. A i na kibiców rajdów czekają liczne atrakcje.

- Razem z naszym partnerem, firmą Motul, chcemy przybliżyć fanom rajdy samochodów historycznych. Dla nich jeszcze szerzej otworzymy nasz park serwisowy, ułatwimy kontakty z zawodnikami oraz uatrakcyjnimy przejazdy tych wspaniałych aut po odcinkach specjalnych - zapewniał Miernik.

Sezon Motul HRSMP rozpocznie się od Rajdu Świdnickiego-Krause (26-28 kwietnia).

**Informacje o cyklu**

MOTUL Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (HRSMP), to cykl rozgrywany pod egidą Polskiego Związku Motorowego w którym kierowcy i piloci rywalizują samochodami, które swoje największe triumfy święciły przed paroma dekadami. Są one historią rajdów, która od 2016 roku ożywa na polskich odcinkach specjalnych. W sezonie 2017 cykl ten uzyskał prestiżowe miano Mistrzostw Polski będące efektem profesjonalnej organizacji i nieustannie rosnącego zainteresowania ze strony zawodników. Rok 2018 przyniósł kolejne nowości – pięć z siedmiu rund będzie przeprowadzonych wraz z zawodami zaliczanymi do kalendarza Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Tym samym zawodnicy w rajdówkach sprzed lat pokonają te same odcinki specjalne, o takiej samej długości, co ich koledzy we współczesnych konstrukcjach. Dzięki temu zgromadzeni przy trasie kibice będą mogli poczuć atmosferę rajdów z lat 60., 70., 80. czy 90. W sezonie 2019 zaplanowano sześć rund, w tym po raz pierwszy – historyczne ściganie na szutrze podczas Rajdu Polski, czyli drugiego najstarszego rajdu samochodowego na świecie.