

## Informacja Koordynatora Rajdów Historycznych PZM Nr 1/ 2019

### Procedura Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) HRSMP 2019

- 1) Ustalono następujące terminy PBK HRSMP 2019:
  - a. 23 marca 2019 - ul. Klasztorna 1, Kraków;
  - b. 30 marca 2019 - ul. Taneczna 82, Warszawa.
- 2) W Sezonie 2019 PBK może być przeprowadzone w wyznaczonych terminach i lokalizacjach lub w terminach indywidualnych uzgodnionych z Delegatem Technicznym jednak nie później niż na 7 dni przed rozpoczęciem pierwszego rajdu w kalendarzu rajdowym sezonu 2019.
- 3) By dokonać zgłoszenia na PBK HRSMP 2019 należy :
  - a. Wypełnić druk zgłoszenia. Druk powinien być wypełniony czytelnie i kompletnie.
  - b. Dokonać właściwej opłaty za PBK
  - c. Przesłać druk zgłoszenia oraz potwierdzenie przelewu drogą elektroniczną na adres: [pbk2019@h-rsmp.pl](mailto:pbk2019@h-rsmp.pl) na 7 dni przed planowanym terminem PBK.
- 4) Zgłoszenie może być dokonane przez właściciela samochodu, lub przez inną osobę na podstawie jego pisemnego upoważnienia.
- 5) Samochód przedstawiony na PBK:
  - musi być:
    - a. czysty,
    - b. zarejestrowany w Polsce,
    - c. sprawny technicznie oraz kompletny;
  - posiadać
    - d. dowód rejestracyjny z wpisem o aktualnym przeglądzie technicznym,
    - e. ważne ubezpieczenie OC,
    - f. oryginalne tablice rejestracyjne (mogą być zamontowane we wnętrzu samochodu).
- 6) Jeśli zgłaszane są barwy historyczne samochód musi być w tych historycznych. (\*)
- 7) Jeśli w trakcie sezonu używane będą demontowalne światła dodatkowe, muszą być zainstalowane i sprawne. (\*)
- 8) Przedsezonowe Badanie Kontrolne obejmuje sprawdzenie:
  - a. marki i modelu samochodu;
  - b. barw historycznych (o ile były zgłoszone) i ważności HTP (o ile był wydany);
  - c. zgodności technicznej samochodu z kategorią i klasą, w której jest / może być zgłoszony;
  - d. niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa - w tym osobistego wyposażenia załogi. (\*)(\*) W szczególnych przypadkach elementy te mogą być uzupełniająco sprawdzone podczas BK1 przed pierwszym startem w sezonie.
- 9) Podczas PBK właściciel (zawodnik) nie musi być osobiście obecny. Zastępować go może mechanik lub inna osoba, o czym jednak należy wcześniej poinformować Delegata Technicznego kierującego PBK.
- 10) Podczas PBK należy okazać oryginały następujących dokumentów:
  - a. HTP FIA lub NHTP PZM - o ile były wydane;
  - b. kartę homologacyjną na drukach FIA - dla samochodów homologowanych (dla samochodów niehomologowanych: dokumentację potwierdzającą, że dany model w danej konfiguracji technicznej brał udział w rajdach w okresie zgodnym z jego klasyfikacją;
  - c. Książkę Samochodu Sportowego (KSS) lub wiarygodny dowód złożenia wniosku o jej wydanie;
  - d. Kartę Zgodności Technicznej Samochodu Historycznego (KZTSH) (wraz z załącznikiem dotyczącym barw historycznych o ile zawodnik zgłasza samochód w barwach historycznych), a dla samochodów niehomologowanych wiarygodną dokumentację jego specyfikacji fabrycznej z okresu produkcji oraz startu tego modelu w rajdach samochodowych zgodną z art. 4 Regulaminu Technicznego HRSMP.

W razie nie posiadania któregokolwiek z wymaganych dokumentów wymienionych w punktach c, d, należy okazać lub złożyć kompletnie wypełniony i podpisany wniosek o ich wydanie wraz z ewentualnymi załącznikami oraz wnieść stosowne opłaty.

Ponadto należy posiadać i przekazać Delegatowi Technicznemu przeprowadzającemu PBK Druk Protokołu PBK wypełniony w zakresie danych technicznych identyfikacyjnych pojazdu oraz informacji na temat jego wyposażenia w zakresie punktów 1-8, kompletnie wypełnionej karty osobistego wyposażenia bezpieczeństwa ( zał. nr 2) oraz podpisanego załącznika n 3 (RODO).

- 11) Po dokonaniu inspekcji samochodu oraz analizie przedstawionych dokumentów wynik PBK zostanie określony przez Delegata Technicznego odpowiednim wpisem do protokołu PBK. Obecny przedstawiciel zgłaszającego obowiązany jest czytelnie podpisać protokół PBK.
- 12) W przypadku możliwych do usunięcia niezgodności z wymogami technicznymi oraz wymogami bezpieczeństwa Delegat Techniczny może nie wpisać wyniku PBK, jednocześnie wydając zalecenia w zakresie wymaganych zmian lub uzupełnień które muszą być dokonane dla uzyskania pozytywnego wyniku PBK.
- 13) W szczególnych przypadkach drobnego odstępstwa w zakresie zgodności technicznej samochodu, z wymogami Regulaminu HRSMP, które nie powodowałyby nie dopuszczenia startu Delegat Techniczny może uznać wynik badania za warunkowo pozytywny, jednocześnie zobowiązując do dokonania zalecanej zmiany ( wpisanej w zał.1 do protokołu PBK) przed pierwszym startem w sezonie, Potwierdzenie dokonania tej zmiany musi nastąpić najpóźniej podczas BK1 przed pierwszym startem w sezonie.
- 14) Zawodnik zgłaszający samochód na PBK, który chce skorzystać z obniżonej opłaty za PBK dla zgłoszonych do klasyfikacji rocznej HRSMP ( art. 19.6.1 Regulaminu HRSMP), musi okazać podczas PBK dowód takiego zgłoszenia oraz wniesienia stosowanej opłaty.
- 15) Opłaty za PBK sezonie 2019 (w kwotach netto):

Zgłoszenie do kolejnego PBK HRSMP	300,00 PLN
Zgłoszenie do pierwszego PBK HRSMP	500,00 PLN

W przypadku przeprowadzenia PBK w miejscu i w terminie i uzgadnianym indywidualnie wiążącym się z koniecznością przyjazdu osoby/osób wyznaczonych do jego przeprowadzenia w miejscu uzgodnione z wnioskującym, doliczana jest opłata związana ze zwrotem kosztów podróży, noclegu i wyżywienia (według obowiązującej w sporcie samochodowym „Wysokości stawek ekwiwalentu sędziowskiego i zwrotu kosztów dla osób funkcyjnych wypłacanych podczas imprez mistrzowskich i zawodów Pucharu Polski w sporcie samochodowym w sezonie 2019”).

- 16) W trakcie PBK 2019 w terminach wyznaczonych w pkt. 1 istnieje możliwość przeprowadzanie jednocześnie badania wymaganego do uzyskania NHTP. Warunkiem przeprowadzenia takiego badania jest posiadanie KZTSH lub złożenie wniosku o wydanie NHTP. Wynik badania stanowi odpowiedni wpis Delegata Technicznego w KZTSH (wniosku o NHTP).
- 17) Opłaty za badanie do wydania NHTP wynoszą (w kwotach netto):

Badanie do wydania NHTP PZM podczas PBK 2019 (przy zgłoszeniu do klasyfikacji rocznej w sezonie 2019)	0,00 PLN
Badanie do wydania NHTP PZM podczas PBK 2019 (przy braku zgłoszenia do klasyfikacji rocznej w sezonie 2019)	400,00 PLN

W przypadku braku KZTSH opłaty powyższe są podwyższone o 100 %.



18) Opłaty za przeprowadzenie PBK ponoszone przez wnioskującego, wpłacane są na poniższy numer rachunku bankowego:

Automobilklub Krakowski  
ul. Klasztorna 1  
PL 31-979 Warszawa  
Bank Citibank Handlowy  
Numer konta :  
**PL 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993**

Mirosław Miernik  
Koordynator Rajdów Historycznych PZM

Warszawa, 1 maca 2019