

## Informacja Koordynatora Rajdów Historycznych PZM Nr 1/ 2021

### Procedura Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) HRSMP 2021

- 1) W sezonie 2021 nie przewiduje się jednego zbiorczego PBK, we wskazanym miejscu i czasie. Termin i miejsce PBK będzie ustalany przez zainteresowanych PBK z Delegatem Technicznym.
- 2) zgłaszającym samochód do PBK musi być zawodnik zarejestrowany do klasyfikacji rocznej HRSMP.
- 3) PBK musi być zakończone na tydzień przed planowanym startem pierwszego rajdu HRSMP w sezonie.
- 4) Badanie przeprowadzane jest zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu ramowego HRSMP 2020.
- 5) By być dopuszczonym do PBK 2021 należy :
  - a. Uzgodnić czas i miejsce z Delegatem Technicznym.
  - b. Dokonać właściwej opłaty za PBK (przelewem)
  - c. Okazać przed PBK kopie przelewu opłaty za PBK oraz dowód zgłoszenia do klasyfikacji rocznej wraz z opłatą.
- 6) Samochód przedstawiony na PBK:
  - musi być:
    - a. Czysty
    - b. Zarejestrowany w Polsce
    - c. Sprawny technicznie, kompletny oraz dopuszczony do ruchu.
- 7) Jeśli w trakcie sezonu używane będą demontowalne światła dodatkowe, muszą być zainstalowane i sprawne (\*)
- 8) **Przedsezonowe Badanie Kontrolne** obejmuje sprawdzenie:
  - a. marki i modelu samochodu
  - b. ważności KSS /HTP FIA /NHTP PZM (o ile były wydane)
  - c. barw historycznych,
  - d. zgodności technicznej samochodu z kategorią i klasą, w której został zgłoszony do PBK,
  - e. niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa - w tym osobistego wyposażenia załogi (\*).(\* ) W szczególnych przypadkach elementy te mogą być uzupełniająco sprawdzone podczas BK1 przed pierwszym startem w sezonie.
- 9) Podczas PBK właściciel (zawodnik) nie musi być osobiście obecny. Zastępować go może mechanik lub inna osoba, o czym jednak należy wcześniej poinformować Delegata Technicznego kierującego PBK.
- 10) Podczas PBK należy okazać oryginały następujących dokumentów:
  - a. HTP FIA lub - o ile był wydany
  - b. NHTP
  - c. Kartę Homologacyjną na drukach FIA - dla samochodów homologowanych (dla samochodów niehomologowanych : dokumentację potwierdzającą, że dany model w danej konfiguracji technicznej brał udział w rajdach w okresie zgodnym z jego klasyfikacją,
  - d. Książkę Samochodu Sportowego (KSS) lub wiarygodny dowód złożenia wniosku o jej wydanie;
  - e. Potwierdzenie dopuszczenia do ruchu.

W razie nie posiadania któregokolwiek z wymaganych dokumentów wymienionych w punktach b, c, d, należy okazać lub złożyć ma ręce Delegata Technicznego PZM prowadzącego PBK kompletnie wypełniony i podpisany wniosek o ich wydanie wraz z ewentualnymi załącznikami oraz wiarygodny dowód wniesienia stosownej opłaty.

Ponadto należy posiadać i przekazać Delegatowi Technicznemu przeprowadzającemu PBK Druk

Protokołu PBK wypełniony w zakresie danych technicznych identyfikacyjnych pojazdu oraz informacji na temat jego wyposażenia w zakresie punktów 1-8, kompletnie wypełnionej karty osobistego wyposażenia bezpieczeństwa ( zał. nr 2) oraz podpisanego załącznika n 3 (RODO).

- 11) Po dokonaniu inspekcji samochodu oraz analizie przedstawionych dokumentów wynik PBK zostanie określony przez Delegata Technicznego odpowiednim wpisem do protokołu PBK. Obecny przedstawiciel zgłaszającego obowiązany jest podpisać protokół PBK.
- 12) W przypadku możliwych do usunięcia niezgodności z wymogami technicznymi oraz wymogami bezpieczeństwa Delegat Techniczny może nie wpisać wyniku PBK, jednocześnie wydając zalecenia w zakresie wymaganych zmian lub uzupełnień które muszą być dokonane dla uzyskania pozytywnego wyniku PBK.
- 13) W szczególnych przypadkach drobnego odstępstwa w zakresie zgodności technicznej samochodu, z wymogami Regulaminu HRSMP, które nie powodowałyby nie dopuszczenia startu Delegat Techniczny może uznać wynik badania za warunkowo pozytywny, jednocześnie zobowiązując do dokonania zalecanej zmiany ( wpisanej w zał.1 do protokołu PBK) przed pierwszym startem w sezonie, Potwierdzenie dokonania tej zmiany musi nastąpić najpóźniej podczas BK1 przed pierwszym startem w sezonie.

#### 14) Opłaty za PBK sezonie 2021

Zgłoszenie do kolejnego PBK HRSMP	300,00 PLN
Z posiadanym aktualnym NHTP	150,00 PLN
Zgłoszenie do pierwszego PBK HRSMP	500,00 PLN
Samochody z aktualnym FIA HTP	Zwolnione

W przypadku przeprowadzenia PBK w miejscu i w terminie i uzgadnianym indywidualnie wiążącym się z koniecznością przyjazdu osoby/osób wyznaczonych do jego przeprowadzenia w miejsce uzgodnione z wnioskującym, doliczana jest opłata związana ze zwrotem kosztów podróży, noclegu i wyżywienia (według obowiązującej w sporcie samochodowym „Wysokości stawek ekwiwalentu sędziowskiego i zwrotu kosztów dla osób funkcyjnych wypłacanych podczas imprez mistrzowskich i zawodów Pucharu Polski w sporcie samochodowym” obowiązujące w sezonie 2021).

- 15) Opłaty za przeprowadzenie PBK ponoszone przez wnioskującego, wpłacane są na poniższy numer rachunku bankowego:

**Polski Związek Motorowy  
Zarząd Główny  
ul. Kazimierzowska 66  
PL 02-518 Warszawa  
Numer konta ZG PZM:  
Santander Bank Polska S.A. 66 O/ W-wa  
35 1500 1777 1217 7001 1143 0000**

Mirosław Miernik  
Koordynator Rajdów Historycznych PZM  
Warszawa, 22 marca 2021